

李屋村G段 设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高(m)		设计管内底标高(m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)			(m)	
1	0+002	0+000	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.608	8.608	8.000	8.078	0.769	三级	直槽开挖	300	0	0.925	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
2	0+004	0+002	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.608	8.608	7.021	8.000	1.298	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
3	0+005	0+004	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.611	8.608	7.010	7.021	1.794	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
4	0+007	0+005	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.609	8.611	6.994	7.010	1.808	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
5	0+010	0+007	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.613	8.609	6.965	6.994	1.832	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
6	0+015	0+010	焊接钢管-次-车砼	5	325	8.605	8.613	6.910	6.965	1.872	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
7	0+016	0+015	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.604	8.605	7.187	6.910	1.756	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
8	0+017	0+016	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.599	8.604	7.189	7.187	1.614	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
9	0+041	0+017	球墨铸铁管-次-车砼	24	300	8.586	8.599	7.239	7.189	1.579	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
10	0+044	0+041	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.586	8.586	7.245	7.239	1.544	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
11	0+045	0+044	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.586	8.586	6.832	7.245	1.748	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
12	0+050	0+045	焊接钢管-次-车砼	5	325	8.592	8.586	6.840	6.832	1.953	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
13	0+051	0+050	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.599	8.592	6.842	6.840	1.955	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
14	0+052	0+051	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.605	8.599	7.225	6.842	1.769	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
15	0+053	0+052	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.614	8.605	7.226	7.225	1.584	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
16	0+057	0+053	焊接钢管-次-车砼	4	325	8.618	8.614	7.230	7.226	1.588	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
17	0+100	0+057	球墨铸铁管-次-车砼	43	300	8.607	8.618	7.273	7.230	1.561	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
18	0+119	0+100	球墨铸铁管-次-车砼	19	300	8.682	8.607	7.290	7.273	1.563	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
19	0+121	0+119	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.650	8.682	7.294	7.290	1.574	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
20	0+123	0+121	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.652	8.650	6.620	7.294	1.894	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
21	0+126	0+123	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.656	8.652	6.620	6.620	2.234	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
22	0+127	0+126	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.642	8.656	7.261	6.620	1.909	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
23	0+130	0+127	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.623	8.642	7.257	7.261	1.574	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
24	0+162	0+130	球墨铸铁管-次-车砼	32	300	8.668	8.623	7.239	7.257	1.598	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
25	0+193	0+162	球墨铸铁管-次-车砼	31	300	8.657	8.668	7.221	7.239	1.633	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
26	0+196	0+193	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.685	8.657	7.217	7.221	1.652	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
27	0+197	0+196	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.701	8.685	6.856	7.217	1.857	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
28	0+199	0+197	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.683	8.701	6.882	6.856	2.023	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
29	0+200	0+199	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.674	8.683	7.240	6.882	1.818	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
30	0+210	0+200	焊接钢管-次-车砼	9	325	8.638	8.674	7.190	7.240	1.641	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
31	0+211	0+210	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.633	8.638	6.835	7.190	1.823	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
32	0+213	0+211	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.623	8.633	6.493	6.835	2.164	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
33	0+214	0+213	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.622	8.623	6.257	6.493	2.448	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
34	0+217	0+214	焊接钢管-次-车砼	4	325	8.639	8.622	6.268	6.257	2.568	三级	槽钢支护(5.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
35	0+219	0+217	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.703	8.639	6.275	6.268	2.600	三级	槽钢支护(5.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计  桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村  李屋设计参数表（十六）	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-21	
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例